



โครงการก่อสร้างถนนลูกรังทับหน้าหินคลุกซอยประชาชนกุล (แยก 1) ม.4

ขนาดกว้าง 3.00 เมตร ยาว 65.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 195.00 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง ม.4 ต.บางลึก อ.เมือง จ.ชุมพร

สำเนาถูกต้อง


(นายรัชชิต หอมละอ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

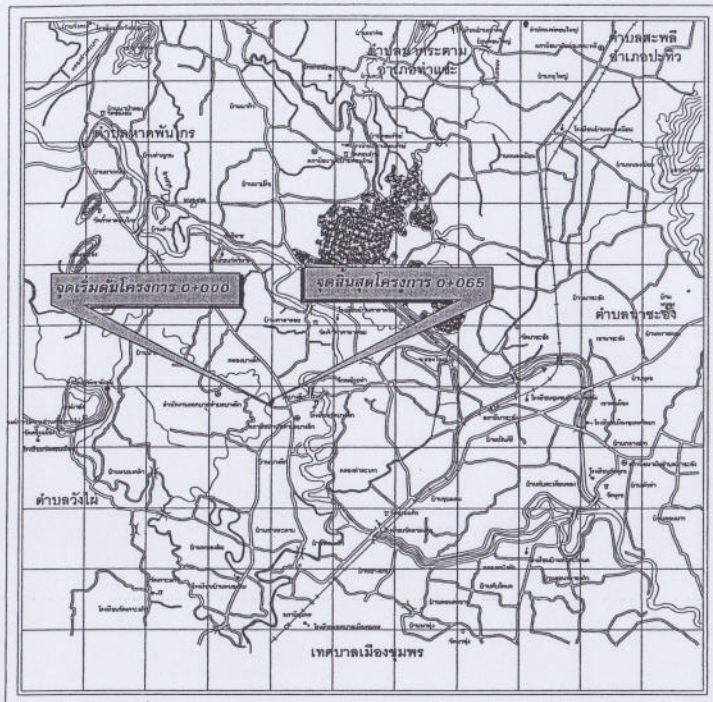


เทศบาลตำบลบางลึก

โครงการก่อสร้างถนนลูกรังทับหน้าหินคลุกขอยประชาชนกุล (แยก 1) ม.4

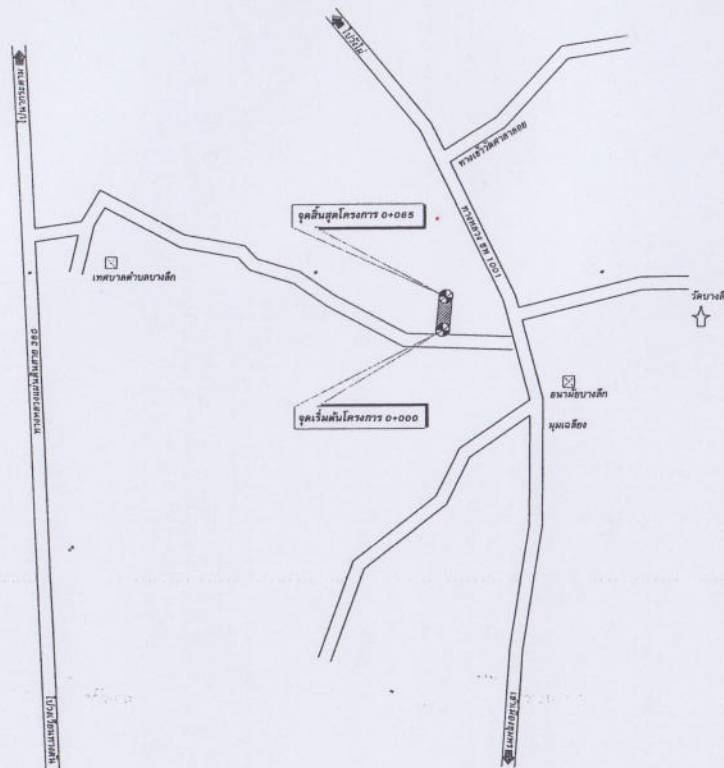
ขนาดกว้าง 3.00 เมตร ยาว 65.00 เมตร หิน 0.15 เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 195.00 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง ม.4 ต.บางลึก อ.เมือง จ.ชุมพร



แผนที่แสดงจุดที่ตั้งโครงการก่อสร้างถนน

รายการประกอบแบบ



ผังบริเวณแสดงสถานที่ก่อสร้าง

สำเนาถูกต้อง

(นายรัชชัย หอมละออ)
ผู้อำนวยการกองช่าง



เทศบาลตำบลบางลึก

ถนนบางลึกซอย 2 ตำบลบางลึก อำเภอเมือง
จังหวัดชุมพร โทร 077631088 โทรสาร 077631089 ต่อ

โครงการ
ก่อสร้างถนนลูกรังทับหน้าหินคลุกขอยประชาชนกุล (แยก 1) ม.
ขนาดกว้าง 3.00 ม. ยาว 65.00 ม. หิน 0.15 ม.
หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 195.00 ตร.ม.

สถานที่ก่อสร้าง
ม.4 ต.บางลึก อ.เมือง จ.ชุมพร

สำรวจ
นายสาธิต โคนาวาร

เขียนแบบ
นายวรวิทย์ ศุขวิทย์

วิศวกรโยธา

สถาปนิก

วิศวกรไฟฟ้า

หน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง
นายวรวิทย์ ศุขวิทย์

ผอ.กองช่าง
นายรัชชัย หอมละออ

ปลัดเทศบาล
นางดารินทร์ ธิยาพันธุ์ 10 ก.ย. 25

นายกเทศบาลตำบลบางลึก
นายวีรวัฒน์ จันทร์ักษ์

แบบแสดง ๑๒ กย. ๒๕๕

-แผนที่สังเขป
-ผังบริเวณ

มาตราส่วน -

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
1	5

วัตถุประสงค์

1. เพื่อการก่อสร้างถนนลูกรังทับหน้าหินคลุกขอยประชาชนกุล (แยก 1) ม.4 ขนาดกว้าง 3.00 เมตร ยาว 65.00 เมตร หินเฉลี่ย 0.15 เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 195.00 ตร.ม.
 2. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการติดตั้งป้ายโครงการชั่วคราวในระหว่างทำการก่อสร้าง จำนวน 1 ป้ายและติดตั้งป้ายโครงการถาวรเมื่อทำการก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน 1 ป้าย ตามรายละเอียด และขนาดที่กำหนดไว้ในแบบแปลน
 3. รายการที่ไม่ระบุในแบบแปลนหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ชัดเจนก็ยังไม่เพียงพอในการก่อสร้าง หรือไม่ปฏิบัติตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รับรายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้าง
- ผู้รับจ้างต้องมีการในการป้องกันอุบัติเหตุต่าง ๆ อันอาจจะเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้างไม่ว่าอันตรายนั้นจะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุมาจากการจัดการก่อสร้างที่ไม่เหมาะสมทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง
- มาตรการเกี่ยวกับความปลอดภัยผู้รับจ้างนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างตามที่กฎหมายกำหนด ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟในระหว่างทำการก่อสร้าง

หมายเหตุ

1. งานระดับไม่ได้กำหนดแน่นอน ให้วัดตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่จริง โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานของผู้รับจ้างหรือของคณะกรรมการตรวจการจ้างแล้วแต่กรณี
2. ปัญหาที่เกิดขึ้นในระหว่างทำการก่อสร้าง และตำแหน่งของการก่อสร้างอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่จริงทั้งนี้จะต้องมีขนาดและปริมาณงานเท่าเดิม และต้องอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานของผู้รับจ้างหรือคณะกรรมการตรวจการจ้างแล้วแต่กรณี
3. กรณีมีงานวางท่อระบายน้ำ คลส.(ถ้ามี) ให้ใช้แบบมาตรฐาน ทส. โดยให้ทำการวางท่อคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ ORDINARY หรือยาแนวรอยต่อ จำนวนท่อในแต่ละแถว และตำแหน่งในการวางท่อระบายน้ำอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานของผู้รับจ้าง ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องเท่าเดิม

รายการก่อสร้าง

1. ให้ผู้ได้รับจ้าง แจ้งผู้ว่าจ้างก่อนดำเนินการเป็นรายลักษณะอักษรและแจ้งช่างผู้ควบคุมงานทราบก่อนดำเนินการ ไม่น้อยกว่า 24 ชั่วโมง
2. ให้ทำการก่อสร้างถนนลูกกรงกับหน้าหินคลุก ขนาดกว้าง 3.00 เมตร ยาว 65.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 195.00 ตารางเมตร
3. หากมีปัญหาอุปสรรค เกี่ยวกับแนวเขตทางให้ปรึกษาผู้ควบคุมงานหรือกรรมการตรวจงานจ้างแล้วแต่กรณีก่อนดำเนินการห้ามกระทำโดยมิได้รับความเห็นชอบโดยเด็ดขาด
4. แบบแปลนนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจ้าง
5. การเข้าทำงานก่อสร้างทุกครั้ง ต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบเพื่อตรวจสอบล่วงหน้าก่อน อย่างน้อย 24 ชั่วโมง
6. ในกรณีที่มีการกำหนดมาตรฐานวัสดุในแบบแปลนของโครงการแล้ว แต่ยังขัดแย้งกับที่มีในแบบแปลนที่ใช้ประกอบโครงการ ให้ยึดถือตามที่ระบุในแบบของโครงการเป็นหลัก
7. สิ่งใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในแบบแปลนโครงการหรือรายละเอียดแต่จำเป็นต้องทำเพื่อให้งานเสร็จสมบูรณ์และถูกต้องตามหลักวิชาช่างแล้ว ผู้รับจ้างต้องทำงานนั้นโดยไม่คิดค่าจ้างเพิ่มอีก
8. ผู้รับจ้างต้องนำส่งผลการทดสอบความหนาแน่นของชั้นพื้นทางเดิมและผลการทดสอบเหล็กเสริมให้ทางผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจงานจ้างพิจารณา ก่อนดำเนินการในขั้นตอนต่อไป
9. การแบ่งระยะตามแนวยาวแนวก่อนอาจเปลี่ยนแปลงได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน และกรรมการตรวจงานจ้างพิจารณาเห็นชอบ
10. ในขณะก่อสร้างถ้ามีอุปสรรคกีดขวาง หรือเกิดความเสียหายกับท่อประปา สายเคเบิลโทรศัพท์ สายไฟฟ้า และอื่นๆ ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบและออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น
11. ตำแหน่งการก่อสร้างวางท่อระบายน้ำ คสล อาจเปลี่ยนแปลงตำแหน่งก่อสร้างได้ตามความเหมาะสมและการใช้ประโยชน์จริง โดยขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของช่างควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจงานจ้างแล้วแต่กรณีทั้งนี้จะต้องมีปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้
12. กรณีข้อกำหนดมาตรฐานขัดแย้ง แบบก่อสร้างที่ใช้ประกอบโครงการก่อสร้างให้ปรึกษาช่างผู้ควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจงานจ้าง ให้ยึดถือข้อวินิจฉัยและดุลยพินิจของช่างควบคุมงานและกรรมการตรวจงานจ้างเป็นที่สิ้นสุด
13. การส่งมอบงาน ผู้รับจ้างต้องทำความสะอาดพื้นที่โครงการให้เรียบร้อยสมบูรณ์ก่อนส่งมอบงานจ้าง
14. วัสดุต่างๆ สำหรับงานก่อสร้างก่อนนำมาใช้จะต้องผ่านการตรวจสอบและได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานก่อน วัสดุใด หากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การตรวจสอบและพิจารณาอนุมัติ
 ให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่า วัสดุที่นำมาใช้งาน ไม่ถูกต้อง ตามมาตรฐานข้อกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
15. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดตั้งป้ายโครงการแบบชั่วคราว จำนวน 1 ป้าย ก่อนดำเนินการก่อสร้าง
16. บนพื้นทางกับหน้าด้วยหินคลุกหนาเฉลี่ย 0.05 เมตร บดอัด



เทศบาลตำบลบางลึก

ถนนบางลึกซอย 2 ตำบลบางลึก อำเภอเมือง
จังหวัดชุมพร โทร 077631088 โทรสาร 077631089 ต่อ

โครงการ

ก่อสร้างถนนลูกกรงกับหน้าหินคลุกซอยประจักษ์ (แยก) ม.
ขนาดกว้าง 3.00 ม. ยาว 65.00 ม. หนา 0.15 ม.
หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 195.00 ตร.ม.

สถานที่ก่อสร้าง

ม.4 ต.บางลึก อ.เมือง จ.ชุมพร

สำรวจ

นายสาธิต โคนาหาร

เขียนแบบ

นายวรวิทย์ คชวิทย์

วิศวกรโยธา

สถาปนิก

วิศวกรไฟฟ้า

หน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

นายวรวิทย์ คชวิทย์

ผอ.กองช่าง

นายธวัชชัย หอมละออ

ปลัดเทศบาล

นางดารินทร์ ธิยาพันธุ์ 10 ก.ย. 2566

นายกเทศบาลตำบลบางลึก

นายวิวัฒน์ จันทร์รักษ์

แบบแสดง

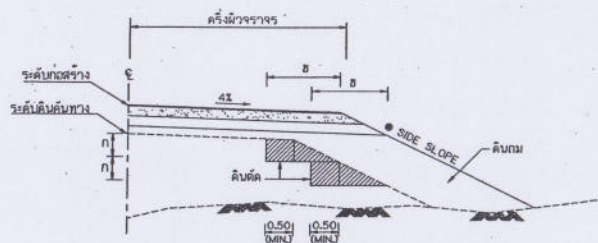
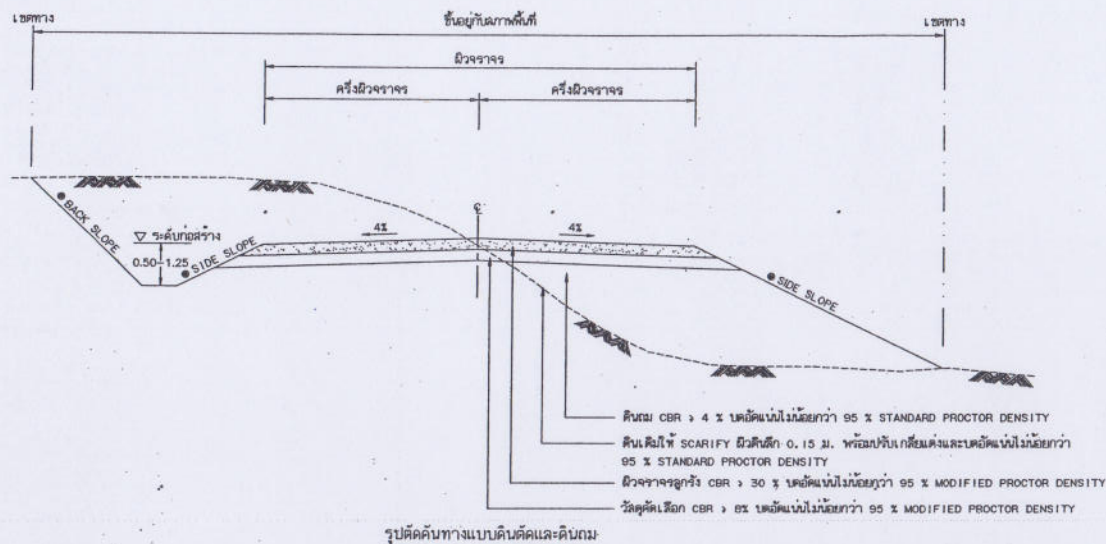
-รายการก่อสร้าง

มาตราส่วน -

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
2	5

สำเนาถูกต้อง

(นายธวัชชัย หอมละออ)
ผู้อำนวยการกองช่าง



รายการประกอบแบบ

- มีค่าทาง มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบและวิธีการก่อสร้างทางให้เป็นไปตามมาตรฐาน งานก่อสร้าง มทพ. 201 ถึง มทพ. 217 และ มทพ. 218 ถึง มทพ. 231 (เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น)
- จำนวนชั้นในชั้นในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
- ส่วน " ก " ในภาพก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมให้ดูในรายละเอียดของผิวจราจรก่อสร้าง
- ส่วน " ข " ในภาพก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมจะต้องกว้างพอที่เครื่องจักรจะอัดดินสามารถทำงานได้
- ในกรณีที่การถมหรือการตัดสูงกว่า 4 เมตร ให้ใช้ตามแบบมาตรฐานทางที่กรมหรือที่ปรึกษา ตามแบบ ทด-2-501
- งานตัด ได้แก่ งานดินตัด, งานตัดหิน, งานตัดหินแข็งและงานตัดอื่น

ตารางแสดงค่าความลาดชัน สำหรับการตัดและการถม (SIDE SLOPE และ BLACK SLOPE)

ความสูงของการตัดหรือการถม (เมตร)	ดิน		หิน		ดินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1
3.00 - 4.00	1.5:1	1.5:1	0.5:1	1:1	0.25:1	1:1

๑) อัตราส่วนในการวางเป็นแนวราบ : แนวตั้ง

- ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบให้ตามตารางค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ตามตารางนี้

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง

ดินเดิมหรือดินชั้นทางเดิม (CBR)	ปริมาณจราจร (คันเทียบวัน)	วัสดุชั้นเลือก (เมตร)	วัสดุชั้นรอง (เมตร)
4%	≤ 150	0.10	0.20
	151 - 300	0.20	0.20
6%	≤ 150	-	0.20
	151 - 300	0.10	0.20
8%	≤ 150	-	0.20
	151 - 300	-	0.20

หมายเหตุ

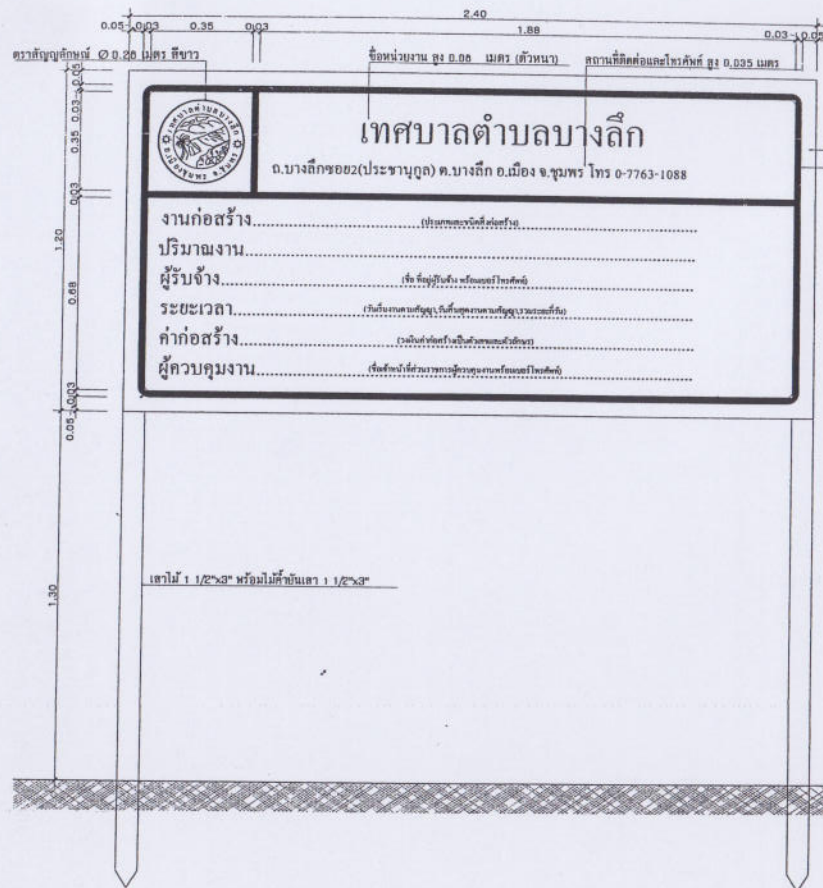
- กรณีวัสดุชั้นทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
- วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมี ค่า CBR ไม่น้อยกว่า ค่า CBR ของดินเดิม และไม่น้อยกว่า 4%
- ระยะเวลาการออกแบบ 3 ปี นับจากปีที่เริ่มการจราจร 25 คัน (90 10 ล้อ 3 เวลา)
- ความหนาของผิวจราจรลูกรังและชั้นวัสดุเคลือบผิวออกแบบจะต้องเป็นไปตามแบบก่อสร้างและค่าทาง
- แบบถนนลูกรัง ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทส.-2-304/45 แก้ไขครั้งที่ 1 ของกรมทางหลวงชนบท

สำเนาถูกต้อง

(นายรัชชัย หอมละออ)
 ผู้อำนวยการกองทาง

 กรมทางหลวงชนบท	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	
	ถนนผิวจราจรลูกรัง	
แบบเลขที่ ทด-2-304	แผ่นที่ 24	

315



แผ่นไม้อัด ๔ มม. โครงสร้างไม้ 1/2x3/8\"/>



พื้นคติกเกอร์สีเหลือง

ตัวหนังสือและขอบเส้นบนพื้นคติกเกอร์ควรเขียนและเขียนขึ้น
หรือสำหรับรูปได้เองขนาดและสีขึ้นกับ

แบบขยายตราสัญลักษณ์เทศบาลตำบลบางลึก

แบบมาตรฐานป้ายโครงการชั่วคราว

สำเนาถูกต้อง

(นายรวิชัย หอมละอ)
 ผู้อำนวยการกองช่าง



เทศบาลตำบลบางลึก

ถนนบางลึกซอย 2 ตำบลบางลึก อำเภอเมือง
จังหวัดชุมพร โทร ๐77631088 โทรสาร ๐77631089 ต่อ

โครงการ

ก่อสร้างถนนลูกรังทับหน้าดินคูกซอยประชาชน (แยก 1) ม.
ขนาดกว้าง 3.00 ม. ยาว 66.00 ม. หน้า 0.15 ม.
หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 195.00 ตร.ม.

สถานที่ก่อสร้าง

ม.4 ต.บางลึก อ.เมือง จ.ชุมพร

สำรวจ

นายสาชล โคหนาร

เขียนแบบ

นายรวิชัย ศขวิทย์

วิศวกรโยธา

สถาปนิก

วิศวกรไฟฟ้า

หน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

นายรวิชัย ศขวิทย์

ผอ.กองช่าง

นายธวัชชัย หอมละอ

ปลัดเทศบาล

นางดารินทร์ ริยาพันธุ์ 1 ๐ ก.ย. 2561

นายกเทศบาลตำบลบางลึก

นายวิวัฒน์ จันทร์ภักย์

แบบแสดง

- ป้ายโครงการชั่วคราว

มาตราส่วน -

แบบเทศบาลตำบลบางลึก

แผ่นที่

4

จำนวนแผ่น

5



เทศบาลตำบลบางลึก

ถนนบางลึกซอย 2 ตำบลบางลึก อำเภอเมือง
จังหวัดชุมพร โทร 077631088 โทรสาร 077631080 ต่อ

โครงการ

ก่อสร้างถนนลูกรังทับหน้าดินคลุกขยอประชาณุ (แยก 1) ม.
ขนาดกว้าง 3.00 ม. ยาว 65.00 ม. หน้า 0.15 ม.
หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 195.00 ตร.ม.

สถานที่ก่อสร้าง

ม.4 ต.บางลึก อ.เมือง จ.ชุมพร

สำรวจ

นายสาธิต โคนาหาร

เขียนแบบ

นายวรวิทย์ คชวิทย์

วิศวกรโยธา

สถาปนิก

วิศวกรไฟฟ้า

หน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

นายวรวิทย์ คชวิทย์

ผอ.กองช่าง

นายธวัชชัย หอมละออ

ปลัดเทศบาล

นางดาวินทร์ ธิยาพันธ์ 0 ก.อ. 2562

นายกเทศบาลตำบลบางลึก

นายวีรวัฒน์ จันทร์รักษ์

แบบแสดง

๑ ๒ กย. ๒๕๖๕

-ป้ายโครงการ

มาตรฐานส่วน -

แบบเทศบาลตำบลบางลึก

แผ่นที่

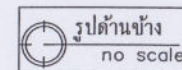
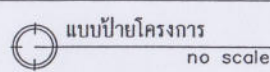
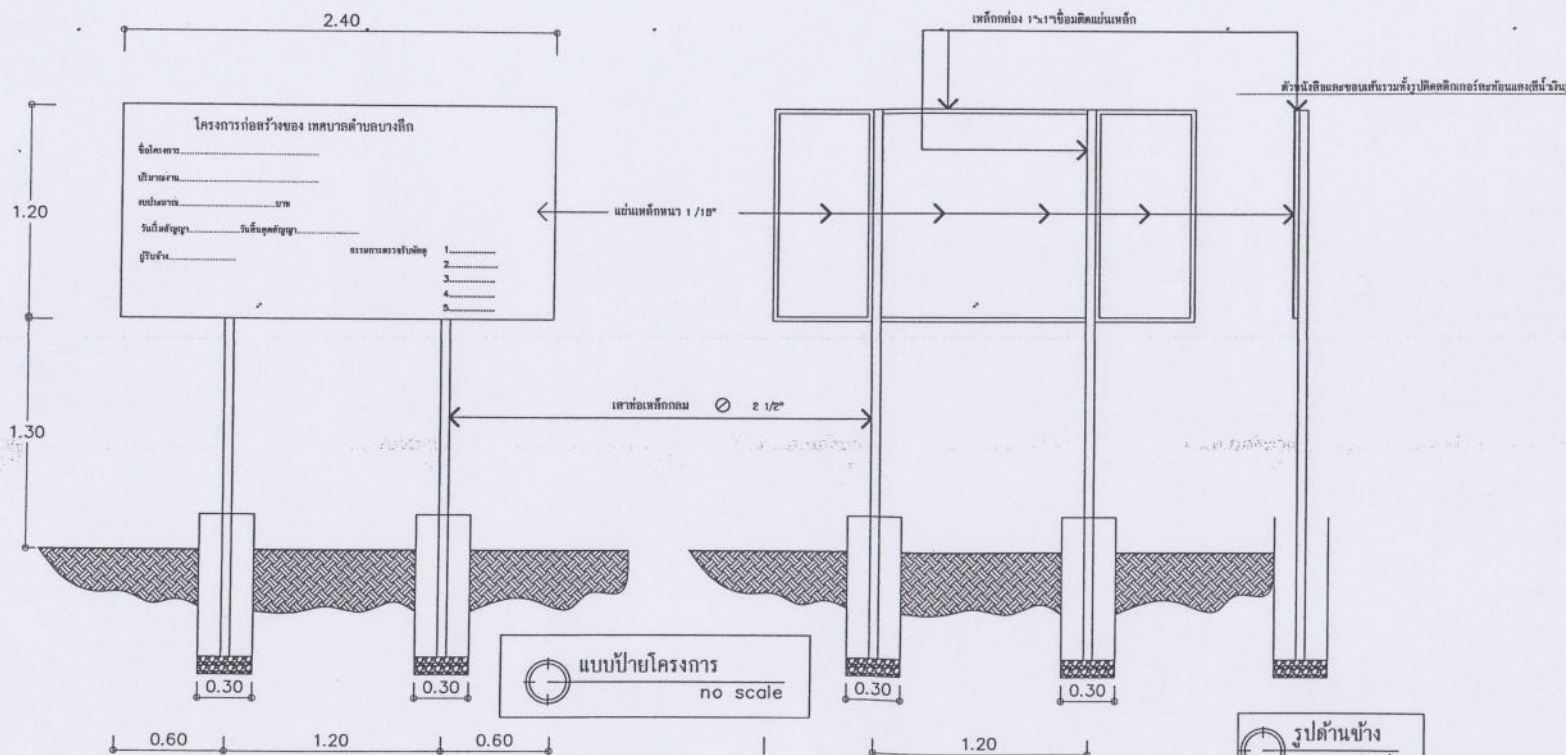
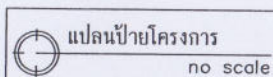
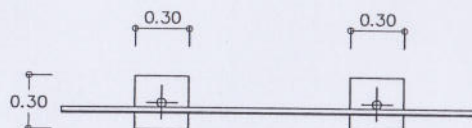
จำนวนแผ่น

5

5

รายละเอียดประกอบแบบป้ายมาตรฐาน

- 1.เสา,ป้าย ทาสีเขียวทึบ 2 ด้านใช้สีน้ำมัน ก่อนทาสีจึงให้ทาสีกันสนิม 2 ครั้ง
- 2.ตัวหนังสือสีขาว
- 3.ขนาดตัวหนังสือให้กำหนดตามความเหมาะสม
- 4.แผ่นเหล็กขนาดกว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร
- 5.จุดก่อสร้างป้ายกำหนดตามความเหมาะสม ให้สามารถมองเห็นได้ชัด



สำเนาถูกต้อง

นายธวัชชัย หอมละออ
ผู้อำนวยการกองช่าง